ET-miniIV
Description fonctionnelle

Révisions

Edition	Date	Description	Auteur	Approuvé par
E00.00	29.03.15	Première édition	LUSA	
E00.01	05.04.15	Révision formelle	GIBE	
E00.02	08.04.15	Révision formelle	GAMU	
E00.03	08.04.15	Variations sur notes par SABE	GIBE	
E00	08.04.15	Première édition délivrée	GIBE	

La présente édition annule et remplace toutes les éditions précédentes.

Sommaire

1 INTRODUCTION

1.1 CONTENU

Ce document décrit les fonctionnalités activées par l'application ET-miniIV (le terme IV indique un service d'informations aux voyageurs).

1.2 SYSTEMES POUR L'INFORMATION AUX VOYAGEURS

Le Système pour l'Information aux Voyageurs (SIV) est utilisé dans le domaine des Transports en Commun pour faire connaitre aux usagers des nouvelles relatives au service offert.

Dans sa forme la plus élémentaire, il est constitué par de simples tableaux avec les horaires programmés de passage des bus aux différents arrêts.

Les technologies modernes permettent la distribution de nombreuses autres informations, comme par exemple :

- planification du parcours optimal pour atteindre une certaine destination ;
- indication des horaires de passage effectifs par rapport à ceux programmés, en prenant donc en compte la circulation et d'autres perturbations possibles ;
- informations relatives à la sécurité ;
- informations de caractère commercial.

Ces informations peuvent être distribuées de différentes façons, en exploitant par exemple :

- des ordinateurs connectés à Internet ;
- des smartphones et ordinateurs de poche ;
- des écrans d'information aux arrêts ;
- des écrans d'information et des messages vocaux à bord et à l'extérieur des bus ;
- d'autres équipements (ex. les valideurs, les DAT etc.).

Le SIV est habituellement obtenu comme service supplémentaire du Système d'Aide à l'exploitation (SAE ou AVM, pour Automatic Vehicle Monitoring), d'où le sigle fréquemment utilisé de SAE-IV.

1.3 ET - THE EASY TICKETING

ET - The Easy Ticketing, est la proposition de AEP destinée aux grands, moyens et petits Réseaux de Transport pour réaliser simplement et efficacement un Système de Billettique Electronique, en utilisant les équipements AEP.

ET - The Easy Ticketing a été étudié pour permettre une introduction graduelle : ce peut être le point d'entrée à la Billettique Electronique mais il peut aussi grandir avec les nécessités du Réseau.

ET - The Easy Ticketing est basé sur une structure multi-entreprise et est donc adapté à plusieurs Réseaux qui opèrent en synergie les uns avec les autres.

1.4 ET-MINIAVM

ET-miniAVM (ET-miniSAE en français, ET-miniFMS en anglais) est le nom du module de ET - The Easy Ticketing, qui ajoute au Système de Billettique Electronique les fonctions typiques d'un système SAE, sans en avoir les coûts.

ET-miniAVM offre les fonctions suivantes :

- définition du réseau (arrêts, lignes, variantes de ligne);

- définition du personnel de conduite ;
- définition du service (services et courses);
- contrôle de la position des véhicules en temps réel et enregistrement des activités ;
- gestion de la communication bord-bord et bord-terre;
- analyse de la régularité du service.

ET-miniAVM offre déjà, à bord du bus, certaines informations d'un SIV, comme, entre autres :

- commande des girouettes ;
- indication du prochain arrêt sur les écrans du pupitre conducteur et des valideurs ;
- indication du prochain arrêt au moyen d'écrans internes.

1.5 ET-MINIIV

ET-miniIV est un nouveau module de ET - The Easy Ticketing, qui fonctionne conjointement avec ET-miniAVM, et qui permet aux usagers de consulter des informations relatives au service pour un arrêt spécifique.

ET-miniIV est un service que la Compagnie offre au moyen d'un site Internet dédié ; aucune "App" ne doit donc être installée mais un simple navigateur récent est suffisant. On peut donc l'utiliser peu importe la marque et le modèle du PC, smartphone ou tablette, et indépendamment du système d'exploitation.

ET-miniIV s'interface à ET-CSC par services web, pour obtenir les informations au sujet soit des données du service programmé, soit des données provenant du service en cours (exemple les horaires effectifs de passage aux arrêts, communiqués par les véhicules au système central).

2 MODE D'EMPLOI

2.1 CONTENU

Ce chapitre contient la description du mode d'emploi de ET-miniIV.

2.2 JE SUIS A UN ARRET…

Un usager du service de transport se trouve à un arrêt et désire connaitre :

- les lignes qui desservent l'arrêt ;
- les arrêts successifs qui peuvent être atteints pour chaque ligne ;
- les bus qui sont en train d'arriver à l'arrêt ;
- les horaires de passage prévus et les horaires d'arrivée aux différentes destinations.

A chaque arrêt, un panneau avec un code QR spécifique de l'arrêt est affiché. L'usager ne doit effectuer aucune saisie de texte mais peut simplement cadrer le panneau et obtenir ainsi la connexion à la page du site internet ET-miniIV spécifique pour cet arrêt.



En visant le code QR, la page internet avec les données de l'arrêt s'ouvre

2.3 JE NE SUIS PAS A UN ARRET…

Si l'usager n'est pas encore à un arrêt, il peut toutefois consulter le site ET-miniIV et visualiser les arrêts présents dans un certain rayon paramétrable par rapport à sa position.

Si les services de localisation ne sont pas disponibles, on peut toutefois sélectionner manuellement l'arrêt.



Si les services de localisation sont actifs, l'application propose les arrêts dans le rayon paramétré

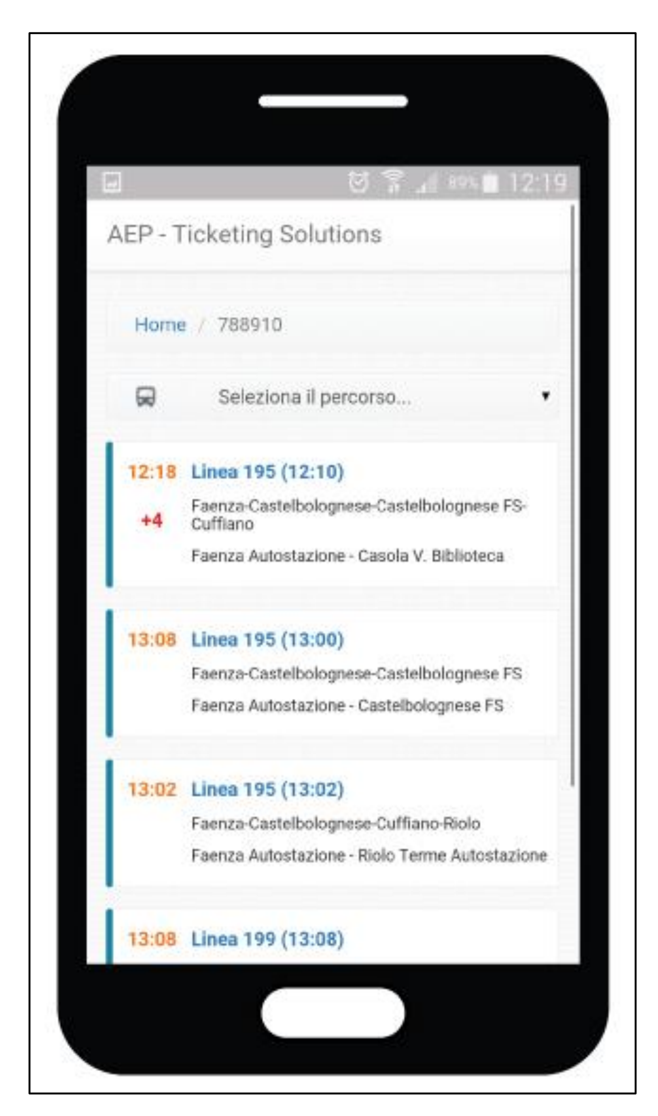
2.4 DANS TOUS LES CAS...

Une fois l'arrêt sélectionné, dans un des modes décrits précédemment, ET-miniIV rapporte :

- la liste des courses de toutes les lignes qui passent par cet arrêt, au cours de cette journée, à partir de l'horaire courant. Pour considérer également d'éventuelles courses en retard, ET-miniIV rapporte aussi les courses pour lesquelles le passage est prévu dans un délai (paramétrable) précédent à l'heure courante.

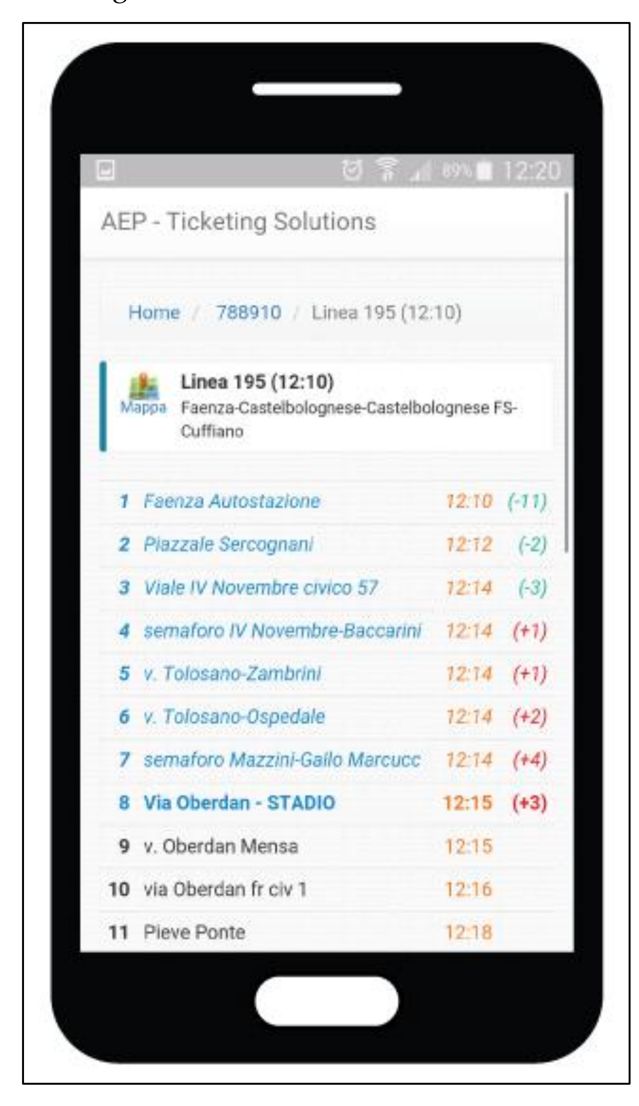
Pour chaque course listée, sont rapportés :

- la ligne ;
- l'horaire d'arrivée programmé ;
- l'éventuel retard (ou avance) prévu, exprimé en minutes ;
- les arrêts principaux et les terminus.



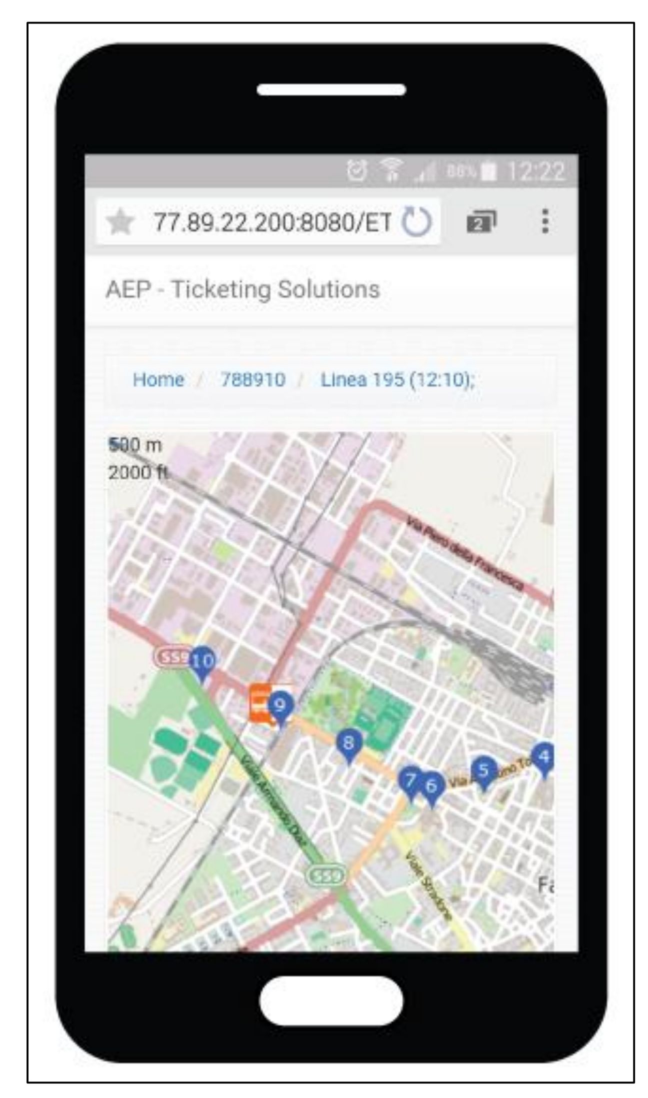
Affichage du résultat : liste des courses de passage à l'arrêt indiqué

En sélectionnant une des courses, on affiche la liste des arrêts de la course, l'horaire de passage programmé et le retard/avance effectif. De cette manière, l'usager peut non seulement avoir une visibilité de l'avancement du véhicule le long de la course, mais aussi visualiser les arrêts qu'il pourra atteindre.



Affichage des détails de la course ; le départ a eu lieu avec 11 minutes d'avance, qui sont au fur et à mesure devenues 3 minutes de retard (les données ont été volontairement faussé pour montrer les fonctionnalités de ET-miniIV)

En sélectionnant l'icône "Carte", on peut obtenir la position du véhicule sur la carte géographique, avec la position des arrêts de la course.



Géolocalisation du véhicule